

jaro 2024 | ročník 23

Jihočeský podnikatel

Jhk.cz

čtvrtletní zpravodaj
Jihočeské hospodářské
komory



Téma: Budoucnost dopravy
Rozhovor: Vladimíra Hrušková: ředitelka jihočeské ŘSD

Pořádáte konferenci, kongres, firemní večírek, teambuildingovou akci či školení?

UŠIJEME VAŠI AKCI PŘESNĚ NA MÍRU!

Využijte náš kompletní hotelový a konferenční servis se zázemím špičkového wellnesscentra.

✉ marketing@laznetrebon.cz
 🖥 www.laznetrebon.cz



Vážení podnikatelé, členové a partneři Jihočeské hospodářské komory, hlavní téma aktuálního čísla Jihočeského podnikatele jsme se tentokrát rozhodli zaměřit na oblast, která má v současné době nejen významný vliv na ekonomiku a podnikání, ale také každodenní život nás všech – budoucnost dopravy.

Kvalitní dopravní síť je základním předpokladem pro rozvoj podnikání. Co se týká celosvětového měřítka, tak podnikatele v současné době velice trápí nepokoje v Suezském průplavu, kvůli kterým se několikanásobně prodražuje cena dopravy zboží.

V rámci kraje se v posledních čtyřech letech podařilo pod vedením hejtmana Kuby rozehýbat a dotáhnout hlavní stavby. Jihočeský kraj se díky tomu dostává na pomyslnou startovní čáru vytyčenou dálniční sítí alespoň v letošním roce bohužel zatím s velkým otazníkem kolem dokončení středočeské části dálnice D3. Příležitostí by mohl být PPP projekt, díky kterému se aktuálně dokončuje část dálnice D4. Na úplné napojení na rakouskou dálniční síť si také ještě minimálně pár let počkáme. Jak je klíčová dálnice pro rozvoj celé oblasti vidíme už jen na příkladech rostoucích logistických parků na severu i jihu krajského města.

Nadcházející rok přinese do naší dopravní infrastruktury mnoho významných změn. Máme pro vás exkluzivní rozhovor s ředitelkou Ředitelství silnic a dálnic, která nám přiblíží nově zprovozněvané úseky a rozvoj silniční sítě v letošním roce. Tyto investice nejen zlepší propojení regionů, ale také ovlivní podnikatelské příležitosti a ekonomický růst.

Budoucnost dopravy ale není jen o silniční síti. Nástup elektromobility zasáhne do života prakticky každého z nás. Podívali jsme se na problematiku očima několika členských firem Jihočeské hospodářské komory a nové perspektivy vzdělávání v oblasti automobilového průmyslu představil Jan Šindelář, ředitel Vyšší odborné školy, střední průmyslové školy automobilní a technické v Českých Budějovicích.

Doprava je pilířem našeho ekonomického úspěchu regionu a klíčovým faktorem pro udržitelný rozvoj. Věříme, že naše aktuální číslo vám přinese inspiraci a nové poznatky do vašeho podnikání. Přejí vám příjemné čtení.

Ing. Miroslav Dvořák
 předseda představenstva Jihočeské hospodářské komory

Distribuce:

téměř 1200 firem členům Jihočeské hospodářské komory

jednotlivým kancelářím Hospodářské komory v regionech a začleněným živnostenským společenstvům

osobnostem českého politického, společenského a hospodářského života

představitelům Jihočeského kraje, představitelům měst a obcí působících na území Jihočeského kraje, senátorům a poslancům za Jihočeský kraj

institucím a státním organizacím působících na území Jihočeského kraje

Cílem zpravodaje Jihočeský podnikatel je hájit zájmy podnikatelů, přinášet informace z oblasti podnikatelského dění a přispívat ke zlepšení podnikatelského prostředí v Česku.



Exkluzivně k prodeji Maternova vila

- ✓ Prvorepubliková vila s více než 100letou historií po kompletní citlivé rekonstrukci
- ✓ Možnost využití jako reprezentativní sídlo společnosti, lékařský dům, pension
- ✓ V rezidenční obci Včelná v těsné blízkosti Českých Budějovic
- ✓ Podlahová plocha 520 m²
- ✓ Pozemek 6 233 m² ve stylu anglického parku

Invest Gate Property s.r.o.
 +420 725 376 426



www.maternovavila.cz

Jihočeský podnikatel - zpravodaj Jihočeské hospodářské komory

Uzávěrka tohoto čísla byla v pátek 23. února 2024

Vydavatel: Jihočeská hospodářská komora

Redaktor: Marek Prášil

Grafické zpracování: PMK

Tisk: Tiskárna dot • Tisk povolen MK ČR E 14961.

Jhk – zjednodušujeme život podnikatelům

jaro
2024

8



14



17



26

Téma: BUDOUCNOST DOPRAVY

5 ÚVOD DO TÉMATU:
BUDOUCNOST DOPRAVY6 ROZHOVOR:
VLADIMÍRA HRUŠKOVÁ: DÁLNIČNICE NA JIHU
ČECH BUDOU DO DVOU LET HOTOVÉ10 ROZHOVOR K TÉMATU:
JAN ŠINDELÁŘ, VOŠ, SPŠ AUTOMOBILNÍ
A TECHNICKÁ11 ZEPTALI JSME SE...
JAK SE VÁS DOTÝKAJÍ ZMĚNY V AUTOMO-
BILOVÉM PRŮMYSLU?14 FOTOREPORTÁŽ:
NOVOROČNÍ SETKÁNÍ PODNIKATELŮ

16 ZPRÁVY Z JHK

22 PORADNA

24 UDÁLOSTI Z OBLASTÍ

27 NOVÍ ČLENOVÉ JHK

Budoucnost na obzoru: Rok 2024 definuje nový standard silniční dopravy v jižních Čechách

Přelomovým nebo revolučním lze nazvat rok 2024, pokud se týká budování silniční dopravní sítě na jihu Čech. Nejenže se motoristé poprvé projedou po dálnici kolem krajského města a budou moci pokračovat směrem na jih až ke Kaplici Nádraží, ale otevře se i 32 kilometrů dálnice D4 z Písku na Prahu a zároveň začaly stavby posledních dvou úseků dálnice D3 na státní hranici. Otevření obchvatu Českých Budějovic přinese pokles intenzity dopravy ve městě.

„Dálniční síť bude v roce 2026 na jihu Čech dokončená. To ale neznamená, že budeme mít hotovo. Čeká nás třicet velkých stavebních projektů, přeložek silnic, obchvatů měst, vesnic,“ zdůraznila v rozhovoru pro Jihočeského podnikatele ředitelka správy České Budějovice Ředitelství silnic a dálnic Vladimíra Hrušková.

Bohužel jihočeská D3, která bude mít na konci roku 2026 souvislých 111 kilometrů z hraničního přechodu Dolní Dvořiště až na hranici kraje u Mezna na Tábořsku, zůstane zatím izolovaným ostrovem. Na rakouské straně potrvá dostavba úseku z Freistadtu na státní hranici minimálně do roku 2031. „Stavba úseku S10 od Freistadtu sever do Rainbachu sever začala 6. listopadu 2023. Zprovoznění úseku je plánováno na 2. čtvrtletí roku 2027. Plánování úseku od Rainbachu sever ke státní hranici u Wulowitz je v současné době na konci předprojektové fáze. Po schválení se předpokládá přibližně tříletá fáze výstavby, takže zprovoznění tohoto úseku může být nejdříve v roce 2031,“ řekl pro Jihočeského podnikatele vedoucí projektu společnosti ASFI-NAG Leopold Lechner.

O stejném termínu jako Rakušané v souvislosti se středočeskou částí D3 mluvil nedávno podle hejtmana Jihočeského kraje Martina Kuby ministr dopravy Martin Kupka. „Jsme bohužel v tomto ohledu bezmocní. Ministr se snaží, ale na druhé straně stojí parta velmi dobře připravených právníků,“ podotkl hejtman Martin Kuba. Kde bude naopak z hlediska stavby rychlostní komunikace ve Středočeském a Jihočeském kraji hotovo, je silnice D4. Jde o první český infrastrukturní PPP projekt.

V prosinci 2024 bude po 43 měsících prací dálnice D4 mezi Příbramí a Pískem dokončena. „Zkušenosti s právě probíhající dostavbou dálnice D4, která je prvním velkým PPP projektem u nás, ukázaly, že PPP projekty jako doplňkový nástroj k zajištění výstavby dopravní infrastruktury fungují. V příštích deseti letech budeme potřebovat investovat do rozvoje dopravní infrastruktury, na opravy a údržbu 2,8 bilionu korun v cenách roku 2022. K zajištění těchto prostředků proto počítáme rovněž s větším zapojením soukromého kapitálu, s tzv. PPP projekty,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Investice zahrnuje projektování, financování a stavbu 32 km dálnice D4 z Příbrami do Písku a modernizaci a údržbu dalších 16 kilometrů již zprovozněných navazujících úseků. Stavba bude podle smlouvy se státem hotova v prosinci 2024 a dalších 25 let bude konsorcium dálnici provozovat. „Stavba vyjde stát draž, je ale otázka, jestli je správně se vždy fixovat jen na cenu. Když v roce 2003 havaroval zájezdový autobus u Nažidel, všichni viděli potřebu s tím úsekem něco dělat. Vybudovat tam dálnici nakonec potrvá skoro 25 let. Kdyby byla o sto milionů dražší, ale o mnoho let dříve, bylo by to moc?“ podotkl Martin Kuba.

Otevřením dálničního obchvatu Českých Budějovic z města zmizí část tranzitní dopravy severo-j jižního směru. Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic ČR byla nejzatíženější úsekem v Jihočeském kraji ulice Na Dlouhém louce v Českých Budějovicích, na které během 24 hodin projelo v obou směrech daného sčítacího úseku téměř 38 tisíc motorových vozidel. Mezi další zatížená místa v kraji patřila českobudějovická ulice Strakonická s 35 784 vozidly za den. Otevření dálnice mezi Borkem a Úsilným znamenalo pokles intenzity dopravy v Borku o 60 procent. Tak velké zklidnění dopravy ale zatím v krajském městě nebude možné. Stále totiž bude chybět klíčová stavba, a to severní spojka mezi kruhovou křižovatkou u Globusu a Okružní ulicí. „Po dostavbě D4 se přesune část provozu na Prahu na výjezd směrem na Písek. Aby se řidiči dostali na dálnici, pojedou zatím přes město po Strakonické a Dlouhém louce. Je zážrak, že se nám podařilo stavbu severní spojky rozběhnout, protože dohody s vlastníky pozemků byly hodně krkolomné. Víze do budoucnosti pak je taková, že z levobřežní komunikace by se mohla stát klidně městská třída s propojením na areál Výstaviště,“ uvedl hejtman Martin Kuba.



Úseky dálnice D3 v jižních Čechách – zeleně jsou již zprovozněné části, červeně úseky, které se otevřou letos a modře části, které plánuje ŘSD otevřít v letech 2025 – 2026.



Úseky dálnice D4 z Prahy do Písku. Zeleně jsou úseky v provozu, červeně jsou modernizované části a oranžově nově budované úseky, které se otevřou v letošním roce.

Dálnice na jihu Čech budou do dvou let hotové. Stále máme ale před sebou třicet velkých projektů, říká ředitelka jihočeské ŘSD Vladimíra Hrušková

V čele Správy Ředitelství silnic a dálnic je Vladimíra Hrušková od roku 2015. Podařilo se jí rozhybat stavby všech zbývajících úseků jihočeské dálnice D3. „Myslím, že jednání s vlastníky pozemků a budov, které pro stavby potřebujeme vykoupit, prospěl trochu citlivější ženský přístup. Ve většině případů se nám daří s nimi dohodnout. Spoustu problémů prostě stačí aktivně řešit. I když v Praze si myslí, že nám to tady na jihu jde samo, je za tím spousta práce celého týmu,“ říká Vladimíra Hrušková.

ŘSD muselo za vašeho působení řešit stovky výkupů pozemků, zabývalo se mnoha odvoláními, nakonec se vše podařilo dotáhnout do konce a letos se zprovozní dálnice D3 od Kaplice Nádraží až do Českých Budějovic. Jak se vám to podařilo?

V posledních letech se výrazně zrychlily procesy správních řízení. Územní či stavební řízení dříve trvalo i několik let, dnes když nepřijdu námítky, tak proces úřady zvládnou za půl roku. K zahájení stavby nestačí jen stavební povolení v právní moci, potřebujete mít uzavřeny stovky smluv na výkupy pozemků, věcná břemena či uzavřené nájemní smlouvy, proto jsou tak důležitá jednání s vlastníky. Na úspěchu je pak velmi znát osobní přístup. Jezdíme za lidmi, setkáváme se s nimi na obecních úřadech, osobně. Dříve se s nimi nikdo ne bavil, nabídky na uzavření smluv se posílaly poštou s průvodním dopisem. Pomáhá vyslechnout si je. Víte, moji rodiče měli chatu u Malše v Římově. Když se začala stavět přehrada, o chatu přišli. Mě to tehdy velmi zasáhlo, takže s těmi lidmi cítím.

Kdy motoristé poprvé projedou po nových úsecích dálnice D3?

Otevření úseku D3 včetně obchvatu krajského města je naplánované na letošní prosinec. Je třeba ale zdůraznit, že nebyť komplikací u stavby tunelu u Českých Budějovic, po dálnici bychom už jezdili.

O co tam šlo?

Tunel Pohůrka na obchvatu Českých Budějovic původně neměl být, počítalo se v tomto místě s mostní estakádou. Samozřejmě pro obyvatele města je zavření dálnice do tunelu velkou výhodou. Pod zem zmizí v úseku dlouhém 999,5 metrů deset až čtrnáct tisíc projíždějících aut denně, ovšem pro podloží to byl trest smrti. Tunel byl vymyšlen dodatečně, proto se musela zpracovat projektová dokumentace a podat žádost o změnu územního rozhodnutí. Tím ale nebyl vyřešen základní problém s podložím, protože původní dokumentace předpokládala konstrukci tunelu tvořenou předem realizovaným definitivním zastropěním,

uloženým na podzemních stěnách, které tvořily zároveň nosnou konstrukci stěn tunelu, tzn. nejprve by se zhotovily podzemní stěny, pak stropní deska. Výstavba tunelu by pokračovala vytěžením prostoru uvnitř tunelu pod ochranou stropní desky. Po vytěžení by se vybetonovala spodní deska a tím by došlo k uzavření tunelu. Celý tunel byl navržen jako vodonepropustná betonová konstrukce.

Geologické průzkumy ukázaly, že podloží je v podstatě 300 metrů nestabilní směs písků a jílu, a bylo otázkou, jak hluboké stěny by měly být. Proto byla dodatečně provedena zatěžkávací zkouška lamel podzemních stěn.

Výsledky zatěžkávací zkoušky ukázaly na nutnost prodloužení podzemních stěn o 18 m, aby nedocházelo k poklesu konstrukce tunelu. Tím ale hrozilo významné narušení proudění spodní vody, v podstatě odříznutí Budějovické pánve od zdroje vody. Bylo proto rozhodnuto o změně koncepce tunelu, i když základní geometrické uživatelské parametry jsou zachovány s původním tunelem.

„V okolí tunelu Pohůrka u Českých Budějovic monitorujeme zhruba dvě stě domů. Jsme připraveni případné škody sanovat, odškodňovat... To nás čeká po dokončení stavby ještě několik let.“

Nyní je tunel navržen jako hloubený, formou klasické podzemní konstrukce stavěné v otevřené stavební jámě. Změna do vysoutěženého projektu znamenala, že se vše protáhlo o dva roky – z toho půl roku trvala zatěžkávací mostní zkouška lamel

V Českých Budějovicích vystudovala fakultu provozně – ekonomickou na VŠZ, dnes Jihočeské univerzitě. V letech 1985 až 1991 pracovala jako projektantka ve společnosti Agrostav. Od roku 1996 byla vedoucí odboru správy veřejných statků na českbudějovickém magistrátu. Od roku 2015 je ředitelkou českbudějovické správy Ředitelství silnic a dálnic.

a další půl roku její vyhodnocení. Ani dnes to samozřejmě není bez rizik. V průběhu výstavby tunelu musela být odčerpávána spodní voda, aby došlo ke snížení hladiny podzemní vody, proto monitorujeme cca dvě stě domů v okolí tunelu. Jsme připraveni případné škody sanovat, odškodňovat... To nás čeká po dokončení stavby ještě několik let.

Stavba obchvatu Českých Budějovic včetně tunelu je tak trochu smolařem. Když už jsme se pustili do stavby, zasáhl Covid, což znamenalo velké problémy s pracovní silou. Velká část zahraničních dělníků se na stavbu nemohla dostat. Potom vpád ruských vojsk na Ukrajinu způsobil, že vylétly ceny stavebních materiálů nahoru, hlavně železa. Poslední rok jsme řešili inflaci.

Před severním portálem tunelu jsme museli zlikvidovat průmyslovou skládku o objemu 500 tis.m3, navíc pod starou stavbou cihelny byly sklepy plné kontaminovaných látek od mazutu, o jejich přítomnosti nikdo nevěděl. Likvidace těchto odpadů přišla na více než 400 milionů korun. Z místa skládky se odvážely lící formy z bývalé škodovky. Pro území tak má stavba i pozitivní dopad, protože se podařilo roztrždit odpad a odstranit obrovskou ekologickou zátěž.

O kolik se tedy nakonec celý úsek prodražil?

Konečné číslo ještě nemáme. Je potřeba si uvědomit, že se stavba naceňovala v roce 2018 v době, kdy už několik let inflace prakticky neexistovala, takže ve smlouvách nebyly inflační doložky. Za Covidu prováděné



„My budeme na hranicích, jak jsem slíbila, v roce 2025. Rakouská strana pak v roce 2031. Pro Rakousko byl strategický obchvat Freistadtu dokončený v roce 2015, v té době se na naší straně nestavělo, tak zastavili přípravu i oni.“

Jan Šindelář: Bez podpory firem z automotive bychom nezvládli držet krok s vývojem

Obor výroby aut prochází v posledních letech bouřlivými změnami a budoucnost se nese nejen ve znamení elektromobility ale i dalších vylepšení vozidel jako například autonomní řízení. Vyšší odborná škola, střední průmyslová škola automobilní a technická v Českých Budějovicích s těmito změnami musí držet krok. Co to obnáší, řekl v rozhovoru ředitel školy Jan Šindelář.



Jan Šindelář, ředitel Vyšší odborné školy, střední průmyslové školy automobilní a technické v Českých Budějovicích.

Jak škola reaguje na nové trendy v dopravě – elektrifikaci dopravy, autonomní řízení, smart technologie?

Přizpůsobujeme školní vzdělávací programy, do kterých jsme zapracovali právě nástup elektromobility v automotive do jednotlivých předmětů. Rozšířili jsme výuku výpočetní techniky, 3D technologií a dalších předmětů. Nicméně všechny školy našeho zaměření se potýkají s nedostatkem učitelů odborných předmětů – chybí nám inženýři strojaři, elektro, IT. Ale to je problém celého odborného školství v Česku a přeneseně celého průmyslového sektoru.

Oblast dopravy se ve srovnání s jinými učebními obory obrovsky proměňuje, co to pro školu, která se pohybuje v systému českého školství pověstného svou nepřilíhající velkou pružností, znamená?

V první řadě to znamená, že bychom změnu vůbec nezvládli bez pomoci soukromých firem. Podporuje nás Škoda Auto Mladá Boleslav, Porsche Česká republika a BOSCH. Na příchod elektromobility v automotive se připravujeme už několik let, ale bez jejich podpory bychom neměli co a jak učit, ať už ve škole nebo v dílnách. To je tedy

naše obrovská výhoda. Jinak bychom například neměli šanci pokrýt zvýšené investice do vybavení školy.

Jak taková podpora vypadá?

Jde jednak právě o materiální výpomoc, pokud vezmeme jako příklad elektromobily. Od Škody Auto jsme dostali dvanáct předních a dvanáct zadních elektromotorů, baterie nařezané, tak abychom vše mohli využít jako učební pomůcky. Máme elektromobily, hybridy i plug-in hybridy. Podporu směřujeme nejen k čistým elektromobilům ale i plug-in hybridům a hybridům. Druhá část pomoci spočívá v tom, že se naši pedagogové připravují přímo u našich partnerů. Vzdělávají nám učitele odborného výcviku – získají praxi, ale načerpají i teorii, která se nových typů vozidel týká. Máme k dispozici vzdělávací program Škody Auto. Know-how ohledně školení pedagogů poskytuje i BOSCH, kde si už musíme vzdělávání hradiť, například z dotací operačního programu JAK nebo vlastních prostředků.

Příštích deset let se ponese nejspíše v prudkém nárůstu počtu elektromobilů, vznětové motory v Evropě budou mít odzvoněno. V provozu ale samozřejmě zůstanou miliony aut, které bude potřeba servisovat. Promítne se nějak tato postupná změna do zacílení vaší školy?

Závazku EU, že se v roce 2035 úplně přestanou vyrábět automobily s vznětovými spalovacími motory, se musím pousmát, upřímně nevím, jestli to tak dopadne. Nechci zabíhat do podnikatelské sféry, ale pokud jen u nás pracuje v segmentu 450 000 lidí, a to si promítnu do celé EU, tak nevím, co budou lidé dělat, pokud velká část přijde o práci. Jak už jsem ale zdůraznil, škola nemůže

zaostat, naopak by měla být nositelem nových trendů, takže se připravujeme. Zároveň jsme si velmi dobře vědomi, že miliony aut se spalovacími motory bude muset někdo servisovat dalších deset patnáct let. Jsme tedy připraveni, že ve chvíli, kdy se budou vyrábět pouze elektromobily, začneme překlápět i výuku. Jednu třídu autoelektrikáře zaměříme čistě na opravy a údržbu elektromobilů. Absolutní musejí splnit podmínky upravující odbornou způsobilost v elektrotechnice dle zákona 250/2021 Sb., dříve takzvané vyhlášky padesát. Ale nadále budeme připravovat žáky stávajících oborů na údržbu a opravy aut na spalovací motory. Bude-li vývoj spět k útlumu těchto aut, postupně přepoklopíme výuku ve prospěch elektromobility.

Navzdory všem vylepšením budou i nadále potřeba lidé, kteří auta opravují. Jaký je zájem o učební obory, z nichž by se měli tihle pracovníci rekrutovat?

Zájem o vzdělávací programy týkající se aut na naší škole, je stabilní, dá se říct, že u těchto oborů máme stoprocentní naplněnost. Jediné dva obory, kde bychom uvítali větší zájem, je karosář a autolakýrník.

Menší pokles zájmu pak registrujeme u učebních oborů zaměřených na strojírenství, navzdory tomu, že uplatnitelnost v praxi je pak pro žáky velmi dobrá, nemají problém najít si práci v oboru.

Jak vy vidíte automobilovou dopravu za deset patnáct let?

Vývoj jde v automotive určitě rychle dopředu, elektromobily by dle plánu Evropské unie měly hrát prim. Nemyslím si ale, že v tomto časovém horizontu se už po českých silnicích bude pohybovat větší množství aut s autonomním řízením.

Zeptali jsme se...

Automobilový průmysl prochází v posledních letech významnými změnami. Tyto změny mají dopad na všechny úrovně automobilového průmyslu, od výzkumu a vývoje přes výrobu až po způsob, jakým lidé využívají dopravu. Jak tyto změny vnímáte vy a jak na ně nahlížíte?

Jak se Vás dotýkají změny v automobilovém průmyslu?



Tomáš Jungwirth
Manažer komunikace,
Sdružení
automobilového
průmyslu

Automobilový průmysl prochází zásadní transformací, která se týká nejen samotných vozidel, ale i způsobu jejich výroby. Přechod k alternativním pohonům, především pak k tomu elektrickému, který představuje nejbližší časovou perspektivu, stále větší důraz na digitalizaci a zvyšující se míra konektivity nejen mezi vozem a řidičem, ale i okolním světem a infrastrukturou reflektují globální trendy směřující k udržitelnější a bezpečnější moderní dopravě. Digitalizovanější a robotizovanější se stává i samotná produkce vozidel, která je díky využití moderních technologií, včetně umělé inteligence, procesně efektivnější a flexibilnější. Významnou pozornost pak firmy věnují i redukci emisí a omezení negativních vlivů na životní prostředí v průběhu celého výrobního cyklu. Vedle těchto změn byl v několika posledních letech automotive vystaven i celé řadě výzev, které se v globálním měřítku projevují nedostatkem komponent, problémům v logistice či rostoucím cenám energií a dalších vstupů. Český autoprůmysl však naplno projevils svou odolnost a adaptabilitu a celkovými výsledky roku 2023 tak potvrdil svou vitalitu a opětovný návrat k předkrizové výkonnosti v podobě 1,4 milionu vyrobených osobních vozidel. V tuto chvíli je pro motor české ekonomiky, který představuje 10 % HDP a nepřímou zaměstnává přibližně půl milionu lidí, hlavním úkolem se plně soustředit na probíhající transformaci a posilování konkurenceschopnosti vůči neustále se zdokonalující zahraniční konkurenci tak, aby obstál i v nové, digitalizované době.



Ing. Vladimír Homola
Generální ředitel,
ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice a.s.

Zažíváme dobu jako zhruba před sto lety. Tehdy byli lidé skeptičtí z automobilismu. Česká republika bohužel není těžařská země, elektřinu a vodík ale vyrábět umíme, tak proč nevyužít podpory EU a nejit do toho. V naší společnosti Busem již autobusy na elektřinu máme, brzy budou i autobusy na vodík. Pokud mohu srovnat naftové, plynové a elektrické autobusy, nejhorší výsledky mají plynová vozidla. Jsou velmi náročná na servis. Elektrické autobusy jsou zase lepší než naftové. Autobus se v noci nabíjí na běžném odstavném místě, ve vozidle udržuje stálou teplotu a řidič s ním po příchodu do práce nemá zbytečné starosti. Díky tomu řidič ušetří čas, který může věnovat sobě, navíc nám minimalizuje drahé režijní kilometry. Nevýhoda elektrických autobusů je malý akční rádius. Tohle má ale za úkol vyřešit vodík. Věřím, že právě vodík je pohon velmi blízké budoucnosti. A k té skepsi ke Green Dealu. Sousední Horní Rakousko vzalo nové technologie jako příležitost, investuje do nich, a i díky tomu má 50x větší export než jižní Čechy. Nevidím důvod, proč se této nové průmyslové revoluce nezúčastnit a nezačít spolu s vyspělými zeměmi bohatnou. Chudnutí jsme si už se zaostalým výchoďem zkusili, dobré to nebylo.



Vojtěch Hromíř
Generální tajemník
ČESMAD BOHEMIA

Pro silniční dopravce, které sdružujeme, je automobilní průmysl významným zákazníkem. Překotné změny, jichž jsme svědky nyní, na ně mají významný vliv. Pokud elektromobily poskládané z menších počtu dílů vytlačí vozy s konvenčními motory, bude to znamenat pro dopravce pokles zakázek. Čile vyhlášené EU mají v příštích patnácti letech donutit automobilky, aby přestaly dodávat na trh vozy s nenulovými emisemi. To se bude postupně týkat i autobusů a nákladních vozidel. V roce 2040 mají vykázat u prodaných těžkých vozidel pokles produkovaného CO₂ o 90 %. To je ambiciózní cíl, zatím jsou elektrické trucky při omezeném dojezdu třikrát dražší než diesellové, syntetická paliva jsou drahá, role bioplynu není vyjasněna a vodík je spíše hubou budoucnosti. Oproti tomu ESG korporátní zákazníci už dnes tlačí do snižování uhlíkové stopy. Požadavky a nadšení zákazníků pro bezemisní technologie často končí u ceny, kterou by museli dopravcům platit. Jsme tedy v období značné nejistoty a uvidíme, co přinese nové složení Evropského parlamentu a zpětná vazba, která se i do Bruselu dostává.



David Dědič
Manager HR
ENGEL STROJÍRENSKÁ
SPOL. S R.O.

Firma ENGEL je předním výrobcem vstříkovačích lisů na plasty, proto i nás aktuální situace v oblasti automatív ovlivňuje. Součástí vstříkolisů (plechové díly, elektrorozvaděče, pásové dopravníky) vyráběné ve výrobním závodě v Kaplici se dodávají do mateřských závodů v Rakousku. Z důvodu stávající situace právě v automotive také my pocítujeme pozastavení investic u našich zákazníků. Investice byly podle mne pozastaveny z několika příčin. Jednou z nich jsou určité vysoké úrokové sazby, další, kterou je třeba zmínit, je současná nejistota výrobců aut při přechodu na elektromobilitu. Někteří výrobci aut podepisují jen krátkodobé dvouleté smlouvy na dodávku součástek, a tak dodavatelé řeší, zda vyrábět raději na stávajících strojích, nebo si koupit stroj nový. Chybí jim jistota dlouhodobých kontraktů s automobilkami. V neposlední řadě nelze opomenout důvod, kterým je zvyšující se konkurence asijských dodavatelů.



Miroslav Dvořák
Předseda představenstva
a generální ředitel MOTORU
JIKOV Group a.s.

Do segmentu osobních vozů, který projde v nejbližších letech největší změnou, dodáváme jen část naší výroby. I tak ale počítáme, že v následujících letech budeme muset novými obchody nahradit až čtyřicet procent z dvou miliard ročních tržeb. Připadají totiž na komponenty automobilů, které v elektromobilech již nejsou. Mezi kriticky ohrožené díly patří například systémy motoru, nádrže, výfuku, palivové systémy či převodovky. Ať už začne platit norma Euro 7, nebo ne, nástup elektromobility bude znamenat konec těchto výrob. Jde jen o to, jak rychle to přijde. Naši obchodníci již na nahrazování výrob do klasických spalovacích motorů zakázkami pro elektromobily pracují. Nový projekt dodávek součástek pro elektromobily získala MOTORU JIKOV Slévárna a.s., divize Tlaková slévárna. Jedná se o víčka pro vodní čerpadla, těch je například v elektromobilu až šest. To je tedy obchodní stránka věc. Ta ale musí jít ruku v ruce s implementací prvků Průmyslu 4.0. Bez toho nebudete nadále konkurenceschopní. Automatizace, digitalizace a umělá inteligence. Tady se mohou vrátit zpět k zakázce pro Slévárnu. Součástí příprav na její realizaci je plně automatizovaná kontrolní linka, kterou staví divize Jednúčelové stroje MOTORU JIKOV Fostron a.s. Linka bude například pracovat s umělou neuronovou sítí, která se bude sama učit rozpoznávat vady kvality povrchu a rovinnosti odlitku. Tímto směrem musíme jít, chceme-li vůbec zůstat ve hře.

Budoucnost dopravy – rychlovlaků se na jihu Čech nedočkáme, letiště se ale již podařilo rozlétat

„V oblasti dopravy se určitě zaměříme na posílení propojení mezi státy, především pak na rozvoj vysokorychlostních železničních spojení, ve kterých vidíme budoucnost evropské dopravy,“ prohlásil ministr dopravy Martin Kupka.

Vize budoucnosti dopravy v jižních Čechách vychází z podmínek daných sítěmi jednotlivých druhů dopravy.

Silniční doprava

S nástupem elektromobility a autonomního řízení osobních vozidel se očekává revoluce v individuální dopravě. Elektromobilita již začíná nabývat na síle, přičemž v následujících dvaceti letech se očekává výrazný pokrok v dostupnosti a ekonomické přitažlivosti elektrických vozidel. Tyto trendy by mohly výrazně snížit emise skleníkových plynů.

Autonomní řízení představuje další významný krok vpřed, který může radikálně změnit povahu dopravy. Očekává se, že autonomní vozidla budou schopna plně integrovat do dopravního systému a zvyšovat efektivitu a bezpečnost dopravy. To může mít zásadní dopad na mobilitu obyvatel regionu a snížit zácpy a nehodovost na silnicích.

Plnému nástupu autonomní mobility nebrání v současné době tolik technické limity,

jako spíš právní otázky spojené s případnou nehodou. V dopravních předpisech bude totiž nutné vyřešit zodpovědnost za nehodu, kterou zavíná auto bez řidiče. Automobilky ale chtějí být na povolení provozu plně autonomních vozidel připraveny a stále je testují a sbírají data.

Dalším fenoménem budoucnosti má být podle některých odborníků sdílení. „Moderní automobil nemá spalovací motor, nemá vlastníka a nemá volant. Je to o sdílení. Aristoteles řekl, že bohatství není ve vlastnictví ale v užití. Chceme mít automobil, co přijede a odjede díky přivolání v nějaké mobilní aplikaci,“ představil vizi Jiří Pohl, jeden z předních českých odborníků na udržitelnou mobilitu ze společnosti Siemens.

Myšlenku sdílení podpořil na konferenci Dekarbonizace české ekonomiky 2023 předseda Asociace pro elektromobilitu ČR Jaromír Vegr. Budoucnost podle něj tkví v personalizaci veřejné dopravy. To znamená, že místo toho, aby venkované jezdili autem nebo byli závislí



Budoucnost dopravy, jak si ji představuje umělá inteligence.

na omezených spojích, jezdil by v řídicí osídlených místech takzvaný taxibus. Podle Vegra by šlo v podstatě o dodávky

jezdící na elektrinu. Pilotní nasazení taxibusů zkusí například v oblasti České Kanady. „Elektrika má účinnost 90 procent a elektrický motor 97 procent. Spalovací motor 13 procent. Nedává smysl je používat. Elektrobus by mohl jezdit operativně na zavolání nebo podle nějakého plánu obcí,“ uvedl Vegr.

Železniční doprava

Železniční doprava vzhledem k plánům ministerstva dopravy nezařadí směr na České Budějovice mezi takzvané tratě rychlých spojení sehraje důležitou roli spíše v regionální mobilitě. S investicemi do modernizace tratí a nákupu moderních vlaků by mohla železnice nabídnout rychlé, spolehlivé a ekologické spojení mezi jižními Čechami a okolními regiony. Integrace železniční sítě s autonomními vozidly by mohla vytvořit komplexní multimodální systém dopravy, který by pokryl potřeby cestujících na všech úrovních.

Vývoj v předchozím desetiletí ukázal, že se zrychlováním a zkvalitňováním české železnice roste její atraktivita.

V návaznosti na průběžně probíhající modernizaci železničního spojení z Prahy směrem na Plzeň a Českou Budějovice došlo v průběhu druhé dekady tohoto století též k zásadnímu nárůstu počtu cestujících: mezi Prahou a Plzeňským krajem na 270 % a mezi Prahou a Jihočeským krajem na 240 %

Směrem do Českých Budějovic bude v současnosti dokončovaná modernizovaná trať doplněna ještě o novou rychlou trať na výjezdu z Prahy. Díky tomu se jihočeská metropole přiblíží ku Praze na jeden a čtvrt hodiny.

Vysokorychlostní železnice v České republice bude součástí systému Rychlých spojení (RS). Systém rychlé železnice zahrnuje kromě novostaveb vysokorychlostních tratí (VRT), modernizovaných konvenčních tratí s vysokorych-

lostními parametry a dalších modernizovaných tratí také odpovídající vozidlový park a provozní koncept. Ať už jedete z centra a velkého nebo menšího města, vždy se dostanete včas do cíle. Expresní vlaky totiž v části své trasy využijí VRT a jindy běžnou konvenční trať. Je to možné díky propojenosti mezi vysokorychlostní a běžnou železnici.

Pro Jihočechy je ovšem špatnou zprávou, že jejich region je zatím z plánů na vysokorychlostní trať vynechán. V současnosti je v přípravě nejdál úsek Praha–Běchovice–Poříčany nazývaný VRT Polabí, u kterého Správa železnic zahájila zpracování projektové dokumentace pro územní řízení. Pro trasu Praha–Dražďany je schválena studie proveditelnosti a pro ostatní trasy jsou studie před schválením.

Se zahájením stavby prvního úseku dráždanské trasy se nyní počítá v roce 2027, s dokončením prvního úseku vysokorychlostní tratě v roce 2028.

Letecká doprava

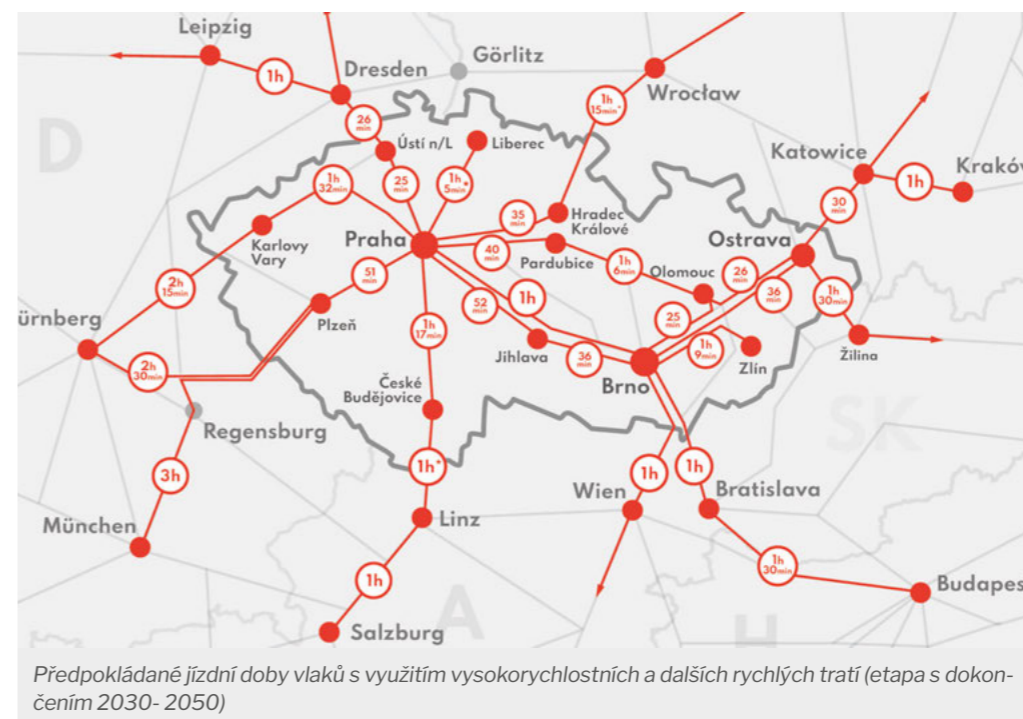
Rostoucí význam regionálního letiště posiluje konektivitu regionu s dalšími destinacemi v České republice i v zahraničí. S rozvojem letecké dopravy a větší dostupností leteckých spojení by mohlo regionální letiště sloužit jako důležitý uzel pro obchodní cestující i turisty, přispívající k ekonomickému růstu a rozvoji turismu v regionu.

Turisté po pilotní první sezoně zatím z Českých Budějovic odlétají „ekonomicky přispět“ jinam. Na otázku ziskovosti letiště odpovídal i hejtman Jihočeského kraje Martin Kuba. „Je potřeba ty základy časovat.

Situace na letišti byla horší, než jsme si mysleli. Bohužel tam nebyl management, který by byl schopen letiště takřkaj rozlétat. Dnes už je situace jiná, neleží nám tam jen promarněná investice 1,7 miliardy korun. Malé regionální letiště ale na charterových letech nikdy ziskové být nemůže. Pokud se ze čtyř letů týdně dostaneme na 14, podaří se nám snížit ztrátu ze sto milionů na pětasedmdesát. Myslím, že když se letiště budovalo, nikomu nedošlo, kolik letadel musí odletět, aby bylo ziskové,“ zdůraznil Martin Kuba. Zároveň ale ocenil Jihočechy, že zájmem o lety v první sezoně ukázali životaschopnost projektu.

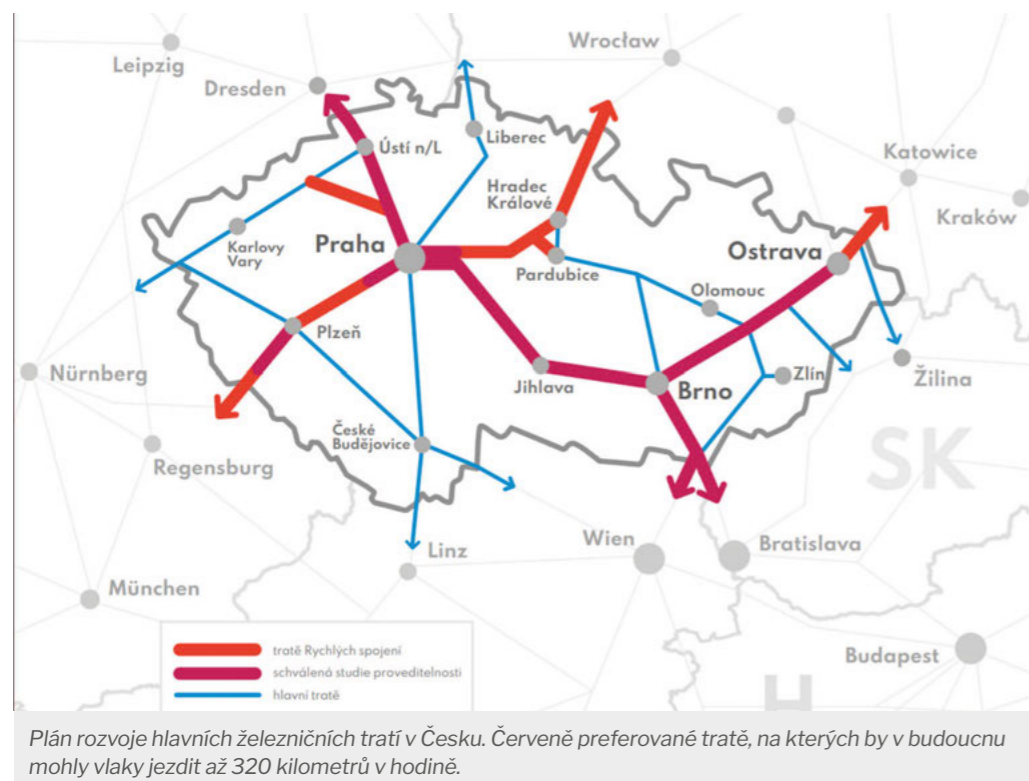
„Čedok byl loni zájmem o lety velmi překvapen, tady se projevil fenomén Jihočeství. Když letíte z Prahy po Evropě, vždycky cestou strávíte minimálně 8 hodin. Tím, že se nám otevřela možnost létat z domova, je to velmi komfortní a Jihočeši tuhle šanci rádi využívají. Klíčové bylo to, že tomu uvěřili dopravci i cestovní kanceláře.“

Do letiště bude muset kraj investovat kromě provozu i další peníze. Ti, co stavěli letiště, totiž podle Martina Kuby moc nepočítali s tím, že se odsud bude létat. „Je tam třeba jenom jeden rentgen na kufry... Kvůli tomu se nestihnou odbavit dvě letadla v jednom čase. Musíme proto nakoupit nový rentgen a další zařízení. Myslím si, že ziskové letiště být nemůže, ale musíme si říct, jestli se nám vyplatí do něj dávat dvacet nebo třicet milionů. Je unikátní tím, že má kolem sebe spousty pozemků. Temelín je pár kilometrů od letiště, já jezdím do Prahy a přemlouvám firmy, co ho budou stavět, ať zasedlí u nás, že jim dáme pozemky...“



Předpokládané jízdní doby vlaků s využitím vysokorychlostních a dalších rychlých tratí (etapa s dokončením 2030-2050)

INZERCE: 20240103



Plán rozvoje hlavních železničních tratí v Česku. Červeně preferované tratě, na kterých by v budoucnu mohly vlaky jezdit až 320 kilometrů v hodině.

MANAGEMENT, ZNALOSTI A PRAXE
KONFERENCE
Umělá inteligence a smysluplné inovace v praxi

100+
NÁVŠTĚVNÍKŮ

24. KVĚTNA 2024

PARKHOTEL
HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

jazz-
com
s.r.o.

vzdělávací
a jazykové
centrum

VÍCE INFO NA
KONFERENCE.JAZZ-COM.CZ

Novoroční setkání podnikatelů v Českých Budějovicích, Českém Krumlově a Písku

Na konci roku 2023 a začátkem roku 2024 uspořádala Jihočeská hospodářská komora několik významných novoročních setkání podnikatelů v jižních Čechách. České Budějovice, Český Krumlov a Písek se staly hostitelskými městy setkání, která přilákala podnikatele, odborníky a osobnosti z různých odvětví.



První novoroční setkání podnikatelů proběhlo koncem roku 2023, kdy se setkali členi Jihočeské hospodářské komory v krásných prostorách Piana v Českých Budějovicích, kde společně oslavili spolupráci a podporu všech partnerů. V krásné atmosféře plné inspirace a nových příležitostí proběhlo mnoho podnětných diskusí.

Novoroční setkání členů OBHK Český Krumlov proběhlo ve spolupráci s městem Český Krumlov a uskutečnilo se ve studijním centru na I. zámeckém nádvoří.

Zhodnocení roku 2023 z pohledu aktivit komory, doplnil

přednáškou Jan Vejmelek, hlavní ekonom Komerční banky, který pohovořil o klíčových ukazatelích ovlivňující obchodní prostředí v průběhu roku 2024. Podnikatelé z Českokrumlovska měli možnost dozvědět se aktuální informace o průběhu stavby dálnice D3 a D4 od speciálního hosta, Vladimíry Hruškové z ŘSD.

V Písku přivítala hosty na novoročním setkání v městské knihovně ředitelka ObHK Písek, Kateřina Rybaříková, zástupce města a firem. Všichni účastníci zhodnotili podnikatelské úspěchy za rok 2023 a vzájemně se pobavili o plánech na rok 2024. Diskuse se stala

inspirativním fórem pro výměnu osvědčených postupů a strategií.

„Velice nás těší spolupráce s podnikateli a zástupci města a jejich zájem o rozvoj podnikatelského prostředí na Písecku,“ řekla Kateřina Rybaříková, ředitelka ObHK Písek

Všechna tři setkání přinesla nejen diskuse a debaty, ale také možnost navazovat nové obchodní kontakty a posilovat stávající vztahy. Podnikatelé odcházeli s novými inspiracemi a strategiemi. Tyto události potvrzují rostoucí důležitost regionální spolupráce a inovací jako klíčových faktorů pro úspěch podnikání.

INZERCE: 20240104

Bohemia Promotion & Production

Nabízíme kompletní a dokončovací ruční práce, jako jsou drobná ruční montáž výrobků, sestavování komponentů, lepení, skládání, výroba, třídění, kompletace obalů a další.

Zajistíme kompletní direct mailingový servis a služby pro vydavatele časopisů a periodik.

Umíme fakturaci přes náhradní plnění.

Kontaktujte nás
+420 606 565 555 | info@bohemiapromotion.cz

Hledáme nové odběratele!

PaySystem spustila ostré testy EETS mýtného v Česku, nabídne jednu OBU pro čtyři země

Poskytovatel služeb evropského mýta EETS ze skupiny ITIS Holding, jejíž dceřině společnosti provozují mýtné systémy v ČR a SR, sází na osvědčenou techniku i lepší zákaznické služby. PaySystem znají dobře dopravci, kterým dnes poskytuje palubní jednotky pro polský systém e-TOLL. V blízké budoucnosti nabídne v režimu EETS jednu palubní jednotku pro ČR, SR, Maďarsko a následně i Polsko.

Z hlediska technického řešení sází PaySystem na jistotu. Palubní jednotky pro mýtné v režimu EETS, které PaySystem používá, pocházejí od stejného výrobce, jako palubní jednotky používané v národních systémech České republiky a Slovenska. V obou zemích je jich v oběhu více než milion kusů. Garantují spolehlivost, odolnost a díky přehlednému displeji i lepší komfort při obsluze řidičem. „Mýtné není to, co chtějí dopravci řešit. A už vůbec ho

nechtějí řešit společnosti, které v rámci jiného oboru podnikání provozují vlastní dopravu. I proto připravujeme službu, která bude maximálně jednoduchá, bez bankovních záruk a dalších složitostí,“ uvedl Ondřej Sedloň, výkonný ředitel společnosti PaySystem.

Mýtné a mnohem více

Právě provozovatelé vozidel, kteří nemají na řešení záležitostí kolem mýtného administrativní kapacity, budou pro PaySystem od startu primární cílovou skupinou. Velkou výhodou pro řadu dopravců může být i to, že získají podporu ve svém rodném jazyce také při jízdách za hranice České republiky.

„Cílíme na dopravce, kteří ocení podporu, jednoduchost služeb a jejich dostupnost. Online podporu bereme jako samozřejmost, ale chceme být našim zákazníkům skutečně blízko. I proto připravujeme síť zákaznických center, kde vyřeší své požadavky i ti, kteří preferují osobní kontakt,“ dodává Ondřej Sedloň.

Spolu s jednou palubní jednotkou a službami pro úhradu mýtného získají dopravci u PaySystem i další bonusy. Někteří ocení geolokaci vozidel v reálném čase, pro jiné bude užitečný pokročilý fleet management.

EETS mýtné s jistotou

PaySystem patří do skupiny ITIS Holding, která zastrešuje aktivity skupiny PPF v oblasti inteligentní dopravní infrastruktury. Společnosti sdružené v ITIS Holding se zaměřují na inovace a pokročilé služby související s potřebou řízení a regulace dopravy jak mimo města, tak v rámci metropolitních oblastí. Systém pro placení mýtného v režimu EETS od PaySystem je navržen na základě dlouholetých zkušeností ITIS Holding s provozem národních mýtných systémů v ČR a na Slovensku. •



Mýto lze řešit i jednoduše! S palubní jednotkou od PaySystem bude stačit dopravcům jedna smlouva, aby mohli jezdit bez starostí ve čtyřech zemích. Získají podporu v českém jazyce i pro řešení mýtného na Slovensku, v Polsku a Maďarsku. Spolehlivá jednotka Billien OBU 5050 je tou nejlepší volbou. V reálném provozu jich v ČR a SR jezdí ve vozidlech více než milion kusů. Lze volit instalaci do zásuvky zapalovače nebo pevnou instalaci.

Daňová revoluce pro podnikatele

Požádali jsme o krátkou ochutnávku z novinek pro letošní rok paní Ing. Dittu Hlaváčkovou, partnerku HLB Proxy, která má praxi v daních již více než 28 let, a to zejména s přesahem na mezinárodní daňové poradenství.

Fyzické osoby:

Každý zaměstnavatel, který má zaměstnance, musel již od ledna letošního roku upravit svůj software, aby správně odvedl nové odvody za zaměstnance a vypočetl správně jejich netto mzdu. Jedná se o změnu v oblasti nemocenského pojištění, kde každý zaměstnanec bude nově odvádět 0,6 % ze svých zdanitelných příjmů, ale také o dřívější uplatnění sazby daně ve výši 23 % již od měsíčního příjmu 131 901 Kč.

Na co určitě nejsou zatím připraveny mzdové účetní, ani zaměstnanci je to, že budou muset za letošní rok prověřit, zda nemusí podávat své daňové přiznání z důvodu toho, že mají uzavřeno stavební spoření. Navíc každý, kdo má běžné účty i v jiné měně, než jsou české koruny, bude muset začít sledovat výši

realizovaných kurzových zisků za zdaňovací období. Tim se velmi zpřísní možnost tzv. ročních zúčtování, které provádí zaměstnavatel na základě žádosti zaměstnanců.

Letošní rok se také ponese v duchu evidence, evidence, evidence. Bohužel tyto nové povinnosti v oblasti nejen sledování a vykazování benefitů, ale i na poli stravování přinášejí do praxe velké rozčarování pro podnikatele. Dá se říci, že možnými výherci na poli benefitů jsou společnosti, kde mají zřízeny odbory. Doporučuji všem podnikatelům prověřit jejich systém všech benefitů a uzavřít s poskytovateli zcela nové smlouvy či dodatky. Budou také muset určitě upravit své navazující interní předpisy.

Co se týká nešťastných DPP (dohod o provedení práce), v současné době se připravuje další významná novela, kde nově by mělo zcela odpadnout druhé kritérium tzn. sledování souhrnné výše částky za DPP na zaměstnance (částka 17 500 Kč).

Právníkové osoby:

Asi největší novinkou a zcela novou daní v českém daňovém

systému je tzv. „Dorovnávací daň“.

Tato daň se týká podniků, které spolu tvoří skupinu a jejich obrat celosvětově přesahuje 750 mil. EUR ve 2 ze 4 posledních obdobích. Pro každou českou dceřinou společnost, která bude mít např. mateřskou společnost v zahraničí, bude tedy zcela zásadní se dostat k těmto koncernovým informacím.

Společnosti patřící do skupiny zaplatí daň z dosažených zisků v částce efektivního zdanění do výše 15 % minimální daňové sazby za celý stát (tj. v souhrnu za všechny entity téže skupiny v daném státě). Každá země může uplatnit lokální dorovnávací daň. Pokud by ji nezavedla, odejde pak minimální daň mateřská společnost ve své zemi.

Daň z nemovitých věcí

Obecně se dá říci, že tento zákon povstal opravdu jako „fénix z popela“. Pokud nepodali podnikatelé ale i fyzické osoby daňová přiznání do konce ledna 2024, doporučuji znovu ještě prověřit, zda se jich nově tato povinnost netýká. Jedná se zejména o významné změny ve

zdanění tzv. zpevněných ploch u podnikatelů a vlastnictví garáží u fyzických osob. Významná změna týkající se výše této daně, kterou se obvykle podnikatelé dozví až v květnu, může být velmi nepříjemná, a i cashově problematická.

Oznámení o osvobozených příjmech

Dozví si také krátce upozornit na zcela fatální chyby v praxi, které se týkají všech fyzických osob v České republice, tedy i těch, kteří jsou již v důchodu nebo nejsou vůbec ekonomicky aktivními osobami. Pokud v určitých životních situacích nepodáte finančnímu úřadu včas tzv. Oznámení o osvobozených příjmech, může Vám být udělena sankce ze strany finančního úřadu od částky 500 tisíc Kč a výše. Jedná se např. o situace dědictví, darování nemovitostí, prodeje obchodních podílů, plnění od pojišťovny, finanční dary mezi rodinnými příslušníky apod. •



Letem světem s hospodářskou komorou



Tradiční Veletrh dotačních příležitostí přilákal ke konzultacím více než 50 osob

Veletrh dotačních příležitostí a podpory podnikání, kde bylo možné navštívit hned 15 institucí, proběhl 22. února. Cílem setkání, pořádané agenturou CzechInvest, je usnadnit přístup k informacím lidem, kteří podnikají, mají nápady na zajímavé projekty, anebo se zajímají o dotace. Na stánku Jhk se během dopoledne zastavila desítky lidí s dotazy k dotacím a spolupráci s Jhk. Pokud jste neměli čas se účastnit, rádi byste se dozvěděli více o službách Jhk, neváhejte se zastavit na našich pobočkách v celém Jihočeském kraji nebo nám zavolejte - <https://www.jhk.cz/kontakty>. •



Pokračujeme ve vzdělávání pedagogů a podpoře žáků při výběru povolání

Od ledna se Jhk opět zaměřuje na podporu kariérových poradců a rozvoj digitálních dovedností na základních a středních školách. V rámci projektu Implementace dlouhodobého záměru Jihočeského kraje budou mít pedagogové možnost navštívit jihočeské firmy a seznámit se tak s aktuální situací na trhu práce. Zaměříme se také na podporu a pomoc žákům s výběrem střední školy. V rámci rozvoje digitálních dovedností učitelům nabídneme vzdělávací workshopy nebo možnost pozvat odborníka přímo do škol. Žáci si porovnájí své nabitě znalosti v rámci soutěže DIGI den. www.impulsprokarieru.cz. •



Inovativní přeshraniční projekt JOBITY: Budoucnost vzdělávání

Podpora vzdělávání a prosperity trhu práce i samotných firem v kraji je nedílnou součástí činnosti Jhk. Proto jsme v letošním roce odstartovali nový přeshraniční projekt s názvem JOBITY, kde společně s dvěma českými a dvěma rakouskými partnery budeme popularizovat profese budoucnosti, inovace v jednotlivých profesích a ukazovat žákům, jaké jsou možnosti zaměstnání v kraji. Projekt JOBITY se zaměřuje na čtyři oblasti – Vídeň, Jihočeský kraj, Vysočinu a Jižní Moravu. Skrze přeshraniční aktivity a spolupráci s místními školami poskytneme studentům jedinečnou příležitost nahlédnout do světa inovací a technologií v praxi. •



V květnu poměří žáci své dovednosti v řemeslné soutěži

14. květnu se v areálu Vysoké školy technické a ekonomické koná Řemeslná soutěž – Den s řemeslem. Tuto akci organizuje Jihočeská hospodářská komora pro žáky sedmých tříd základních škol. Soutěžní úkoly připravují střední odborné školy ve spolupráci s jihočeskými firmami. Žáci změří své síly v řemeslech jako jsou pekař, zedník nebo čalouník. Cílem soutěže je hravou formou seznámit mladou generaci s řemeslem a ukázat jim perspektivitu těchto oborů. Nebude chybět ani bohatý doprovodný program. Soutěž je součástí projektu Hrdinové řemesla. •

PATRIOT®

dataPartner®

25 let zkušeností



KONTAKTUJTE NÁS

**www.datapartner.cz
+420 380 420 140
+420 724 257 799**

INFORMAČNÍ SYSTÉM ŘÍZENÍ ÚDRŽBY



**S NÁMI SNADNO
A EFEKTIVNĚ**

Strategie řízení údržby

Korektivní | Preventivní | Prediktivní | Diagnostická

Aktuální trendy ve vzdělávání dospělých si účastníci užili v rámci Týdne vzdělávání dospělých

Vzdělávání dospělých se stále více soustřeďuje na konkrétní dovednosti, které jsou relevantní pro pracovní trh. Lidé hledají rychlé a efektivní způsoby, jak se naučit nové schopnosti. Tyto trendy se odrazily v nabídce akcí, které mohli zájemci vyzkoušet v rámci Týdne vzdělávání dospělých. Ten proběhl ke konci roku 2023 v Jihočeském kraji a zúčastnilo se více jak 400 osob.

Na organizaci Týdne vzdělávání dospělých v Jihočeském kraji se tradičně podílela Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů, o.p.s. a Jihočeská univerzita. Hlavním důvodem pořádání této akce je především zpřístupnit vzdělávání pro všechny a ukázat pestrost nabídky v Jihočeském kraji.

„Jsme moc rádi, že do letošního ročníku připravilo 19 vzdělávacích společností rozmanitou škálu vzdělávacích formátů, včetně workshopů, seminářů, kurzů, diskuzí u kulatého stolu a dnů otevřených dveří.

Během posledních dvou let jsou akce dostupné online i offline, což oceňují lidé ze vzdálenějších koutů Jihočeského kraje, kteří se tak mohou účastnit i akcí, které by pro ně nebyly dostupné z časového i vzdálenostního hlediska“, uvedla Michaela Sládková, ředitelka Jihočeské společnosti pro rozvoj lidských zdrojů, o.p.s.

V nabídce letošního ročníku, který proběhl převážně v týdnu od 20. 11. - 26. 11. 2023, se tak objevilo 41 vzdělávacích akcí, kterých se zúčastnilo přes 400 osob. Ty měly možnost si vybrat ze široké škály témat, od marketingových přednášek, měkkých dovedností, až po odborná témata důležitá pro profesní i osobní rozvoj. Nechyběly ale i přednášky se zajímavými osobnostmi. Zájemci si tak mohli poslechnout a diskutovat s Vladimírem Pikorou, uznávaným českým finančním analytikem na téma Vývoj české ekonomiky v porovnání se zbytkem EU. Velký ohlas vždy sklízí i přednášky, které se dotýkají našeho zdraví, a proto 70 zájemců navštívilo



přednášku na téma Vliv myslí na imunitní systém a nemoc, kterou vedl Martin Pospíchal, předseda psychoonkologické sekce České lékařské společnosti JEPZ, zabývající se vlivem psychiky na imunitní systém a zdraví.

Na webových stránkách www.tydnevzdavani.cz můžete nahlédnout do archivu seznamu

akcí z minulých let, dozvíte se zde také kompletní informace o Týdnu vzdělávání dospělých v Jihočeském kraji a najdete i kontakty na organizátory, které můžete kdykoli během roku oslovit ať jako vzdělavatel, který se chce zapojit do dalšího ročníku, tak i účastník.

Konference SCADA: Nová legislativa a povinnosti v kybernetické bezpečnosti

V prostorách Vysoké školy technické a ekonomické proběhne 18. dubna bezpečnostní konference SCADA určená pro podnikatelskou sféru, bezpečnostní komunitu, veřejný a soukromý sektor. Hlavním tématem jsou nová evropská a národní legislativa (NIS-2, nový zákon o kybernetické bezpečnosti) a povinnosti nových povinných subjektů.

„Konference je pořádána za podpory Jihočeské hospodářské komory, protože téma kybernetické bezpečnosti považujeme za jedno z klíčových pro úspěšné podnikání. Proto zveme všechny podnikatele, IT odborníky i širokou veřejnost na tuto významnou akci,“ uvádí Luděk Keist, ředitel Jhk a doplňuje, že registrace pro zájemce je spuštěna na www.jhk.cz.

Kritická informační infrastruktura tvoří páteř moderní společnosti. S rostoucím počtem a závažností kybernetických bezpečnostních incidentů rostou i nároky na ochranu informací. Průmyslové řídicí systémy (ICS) jsou důležitou součástí kritické infrastruktury, bohužel však na ně zatím není kladen patřičný důraz, a to i přesto, že v posledních letech byla řada kyberútoků vedena právě proti ICS.

Kybernetická bezpečnost hraje významnou roli i v oblasti Internetu věcí (IoT), tedy v síti fyzických zařízení, vozidel, domácích spotřebičů a dalších zařízení, která jsou vybavena elektronikou, softwarem, senzory, pohyblivými částmi a síťovou konektivitou, která umožňuje těmto zařízením se propojit a vyměňovat si data.

Konference je součástí doprovodného programu národního finále soutěže v kybernetické bezpečnosti, která se letos poprvé koná v Jihočeském kraji. Pro zástupce škol je připravena učitelská konference zaměřená na digitální kompetence, novou informatiku a kybernetickou bezpečnost. Bohatý osvětový program zahrnuje ukázkou vojenské techniky, JOB-Fair, mini soutěže i možnost navštívit odborné laboratoře VŠTE.



Bezpečnostní konference

SCADA SECURITY

Konference je součástí **FUTURE FORCES FORUM**
a odborného doprovodného programu Národního finále ČR v kybernetické bezpečnosti

18. dubna 2024 • Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

DOBRODRUŽSTVÍ
S TECHNIKOU

Zážitkový den pro děti a rodiče

6. června 2024

9:00 - 18:00

Výstaviště České Budějovice, Pavilon T1

Trenažery, experimenty, roboti, virtuální realita, elektronika, programování, řemeslo, závodní modely, kreativní expozice, simulátory, laboratoře, laser game, minibagr, elektroauta, Bosch Truck, Road fest,...



www.dobrodruzstvistechnikou.cz

JSME VERTIV
BUĎ JEDNÍM Z NÁS!

800 022 022
prace@vertiv.com
Nišovice 9, 387 01



Pavel Kozák: Cesta k nové roli v čele Jihočeské univerzity

Nově zvolený rektor Jihočeské univerzity, prof. Ing. Pavel Kozák, Ph.D., který již řadu let působil na univerzitě jako děkan, poskytl rozhovor o své cestě k této roli a hovořil o některých krocích, které by v čele univerzity rád uskutečnil.

Co vás vedlo k rozhodnutí vstoupit do vedení univerzity a jaká je vaše nejsilnější motivace v této roli?

Mé rozhodnutí nebylo nahodilé, mělo dlouhodobý vývoj. Pramenilo z určité nespokojenosti děkanů fakult se současným vývojem na univerzitě a z potřeby provést změny. Jak uvnitř univerzity, tak směrem ven. Největším impulsem pro mě byla stoprocentní podpora děkanů všech fakult, kterou navíc deklarovali otevřeně, bez zákulisních her. To pro mě do budoucna představuje obrovský závazek a pocit odpovědnosti.

Mojí nejsilnější motivací je pozvednout „značku“ Jihočeské univerzity na vyšší úroveň. Znamená to stát se atraktivnějším partnerem pro významné instituce a podniky v regionu i na mezinárodní úrovni. Důležitá je pro mě také podpora interdisciplinárního výzkumu a inovací jak v oblasti přírodních, tak humanitních věd.

V oblasti vzdělávání chci, aby na prvním místě byli studenti. Jsou našimi klienty a my musíme podporovat jejich motivaci a rozvíjet jejich nadání. Jedním ze zásadních cílů, o který budu usilovat, je nabídnout jim vedle kvalitní výuky v žadaných oborech příjemné a přátelské prostředí s řadou mimoškolních aktivit.

Můžete se podělit o své názory na aktuální situaci vysokých škol v ČR a sdělit vaše představy o jejich budoucnosti?

Jedná se o širokou problematiku. Mohl bych rozebírat dlouhodobé podfinancování vysokého školství a nízké platy vysokoškolských pedagogů ve srovnání s těmi ze základních či středních škol. Dalším aktuálním problémem bude hledání vyváženého přístupu k otevřenosti vysokých škol ve vztahu k zajištění bezpečnosti studentů a zaměstnanců. Jedno by nemělo vylučovat druhé. Univerzity by měly prosazovat hodnoty demokracie a svobody, být otevřenými centry nejen pro studenty, ale i pro širokou veřejnost. Po tragické události na Filozofické fakultě UK je ale jasné, že je třeba též zavádět opatření, které budou dbát na bezpečnost. Snažím se o těchto aspektech přemýšlet již nyní, před nástupem do funkce, minimálně na úrovni Jihočeské univerzity. Jakožto rektor nechci do vytváření národní strategie bezpečnosti na univerzitách či jiných institucích vstupovat jen jako pasivní vykonavatel, chci se na ní také aktivně podílet.

Jaké jsou vaše osobní zájmy a koníčky, které se snažíte integrovat do svého působení, jako rektor univerzity?

Mám vřelý vztah k přírodě a sportu, konkrétně turistice a cykloturistice. Sport bude jednou z oblastí, kterou chci na



Nově zvolený rektor Jihočeské univerzity, prof. Ing. Pavel Kozák, Ph.D.

univerzitě podporovat a rozvíjet. Konkrétní nápady jsou již na cestě. A rád se do některých aktivit zapojím i osobně.

Můžete se podělit o nějaký příběh nebo zážitek ze svého dosavadního akademického, či profesního života, který vás silně ovlivnil, jako vědce a manažera?

Nejvíce mě asi ovlivnilo štěstí na pracovní kolektiv mě první nadřazené. Začínal jsem jako rybářský technik ve Výzkumném ústavu rybářském a hydrobiologickém ve Vodňanech. Podpora, důvěra a přátelství mých kolegů mě rychle motivovaly ke kariérnímu růstu, jak profesnímu, tak manažerskému. Velmi mě také ovlivnila tříměsíční zahraniční stáž v Číně v roce 1997 a návštěva první mezinárodní astakologické (rači) konference o rok později v Německu. Zkoumání raků se stalo nejen mojí profesí, ale zároveň vášní a koníčkem, který se mě drží více, jak čtvrt století.

Kdybyste měl jednu věc na univerzitě změnit nebo zlepšit ihned, co by to bylo a proč?

Těch věcí je více, a proto jsem do této funkce šel. Prvním krokem je posílení důvěry fakult v rektorát. S tím souvisí jednak organizační změny na některých úsecích rektorátních pracovišť, jednak zlepšení komunikace mezi představiteli fakult a vedením. Chtěl bych nastavit transparentnější řízení a financování všech součástí univerzity. Druhou oblastí, kterou bych chtěl bezprostředně po svém nástupu do funkce změnit, je komunikace s municipalitami, významnými soukromými subjekty a dalšími partnery, hlavně v regionu. Je třeba ji prohlubovat, Jihočeská univerzita je jednou z největších „firem“ v regionu. Zaměstnává spoustu lidí a produkuje kvalifikovanou pracovní sílu v mnoha profesích od pracovníků v zemědělství, nelékařských zdravotních oborech až po učitele, manažery, podnikatele a řadu dalších. Pro region má nezastupitelné místo. •

Výsledky soutěže Živnostník a Firma roku 2023 na Písecku, Strakonicku a Prachaticku

Každoročně oceňují oblastní kanceláře Jihočeské hospodářské komory v Písku, Strakonících a Prachaticích živnostníky a firmy roku. Hodnotící komise posuzují mimo jiné následující kritéria: přínos pro město a region, kvalita výrobků a služeb, dynamický rozvoj firmy, vliv na životní prostředí, firemní kulturu a etiku podnikání. „Soutěže mají ve všech třech regionech tradici a umožňují vyzdvihnout jednotlivé podnikatelské úspěchy a upozornit na firmy, které se významně podílejí na rozvoji regionu,“ uvedl ředitel úřadu Jihočeské hospodářské komory Luděk Keist.

Ocenění byli následující živnostníci a firmy:

Písek:
Živnostník roku:
Aleš Boška – významný živnostník v oblasti



Firma roku:
CYKLOŠVEC s.r.o. - významná firma s excellentními službami



Prachatic:
Živnostník roku:
Roman Simandl – specializace na hydrogeologické stavební a sanační práce



Firma roku:
Jednota, spotřební družstvo ve Vimperku – maloobchodní síla s důrazem na regionální produkty



Strakonice:
Významná společnost:
Euroškola Strakonice střední odborná škola s.r.o. - dlouholetý přínos ve vzdělávání v regionu

Významný živnostník:
Václav Straka – provozuje městské zahradnictví a přispívá k unikátní výzdobě města

Významná osobnost:
Stanislav Zloch – úspěšný motocyklový závodník

Významný rodák:
Jan Riedelbauch – významný český flétnista

Blatná:
Významná společnost:
LEIFHEIT s.r.o. - specializace na výrobu potřeb pro domácnosti, s významným postavením na trhu.

Významný živnostník:
František Žák – přední postava v oboru instalatérství

Významná osobnost:
Vladimíra Tomanová – současná starostka Obce Kadov

Významný rodák:
Emilie Vrbová – zaujala paličkovanou krajkou, tato vášně jí provází celý život

Volyně:
Významná společnost:
LIVA Předslavice, spol. s r.o. - významný hráč v prodeji a servisu zemědělské a komunální techniky

Významný živnostník:
Jaroslav Frencl – nejvýznamnější jihočeský řezbář s mezinárodním renomé

Významná osobnost:
Marie Sládková – vedoucí Sokola Volyně, jejíž práce je zároveň jejím životním koníčkem. •



Členské firmy Jhk zabodovaly v soutěži Spokojený zákazník 2023 v Jihočeském kraji

Začátkem roku byly na Krajském úřadě Jihočeského kraje slavnostně vyhlášeny výsledky 22. ročníku ceny „Spokojený zákazník Jihočeského kraje“. Z 14 kategorií získalo národní ocenění českých spotřebitelů 23 podnikatelů. Většina z nich patří mezi drobné živnostníky nebo malé a rodinné firmy, přičemž polovina zaměstnává 5 nebo méně pracovníků.

Sdružení českých spotřebitelů každoročně od roku 2001 vyhlašuje cenu Spokojený zákazník ve vybraných pěti krajích s cílem

vytvořit platformu pro zviditelnění podnikatelů uspokojujících stále se zvyšující potřeby a nároky spotřebitelů. Letos na jihu Čech bylo oceněno celkem 23 firem, z nichž více než polovina patří mezi členy Jihočeské hospodářské komory.

Všechny oceněné firmy potvrdily vysokou úroveň služeb a své image mezi spotřebiteli. Přihlášené soutěžící prověřuje komise, z hlediska dodržování zákonných povinností, a dále z dostupných informací a zkušeností. Cena se uděluje na základě návrhu Sdružení českých spotřebitelů, nominace ale může vznést

i zástupce místních nebo podnikatelských samospráv.

Tyto ocenění jsou také důkazem toho, že firmy vyhovují požadavkům daným zákonem a poskytují kvalitní služby a výrobky.

Společně s dnes nově oceněnými podnikateli tak bylo v Jihočeském kraji uděleno již celkem 399 těchto ocenění a bližší informace o udělování a metodice této ceny, stejně jako i o krajích a kategoriích, v nichž je vyhlašována, najdete na stránkách www.konzument-o-cenuje.cz.

Jihočeské firmy se spojují s mladými lidmi v technické soutěži Talenty pro firmy



Soutěž T-Profi se opět vrátí do hotelu LH Parkhotel Hluboká.

Celkem deset jihočeských firem vytvoří týmy se žáky základních a středních škol a porovnájí své síly v technické soutěži Talenty pro firmy, která se uskuteční již po deváté. Čeká na ně výzva v podobě vyřešení technického zadání, programování, využití své kreativity a prezentačních dovedností. Ti nejlepší postoupí do celorepublikového kola, ze kterého v minulém ročníku Jihočeši přivezli druhé místo.

„Soutěž Talenti pro firmy (T-profi) je unikátní v tom, že spolu v rámci týmu spolupracují žáci 5. třídy základní školy a žáci 2. ročníku střední školy. Kapitánem a mentorem je zástupce z firmy, který týmu může předat především své pracovní zkušenosti a třeba nový úhel pohledu na daný úkol“, zmiňuje Barbora Sejková z organizačního týmu Jhk.

Na zadání soutěže spolupracují zástupci firem a škol s cílem vytvořit pro soutěžící atraktivní zadání. Letošním tématem je bezpečnost na letišti. Soutěžní týmy mají za úkol postavit z polytechnické stavebnice Merkur letištní bránu, která se ovšem může otevřít pouze povolanému vozidlu. Soutěžící tak musí využít i znalosti v programování a nově budou pracovat i s umělou inteligencí.

T-profi se uskuteční 30. dubna 2024 v prostorách LH Parkhotel Hluboká.

V Prachaticích se uskutečnil tradiční již XVI. společenský ples.

V polovině února se v Prachaticích uskutečnil tradiční společenský ples, který zorganizovala Kateřina Trísková, ředitelka Oblastní kanceláře v Prachaticích. Velké díky patří hlavnímu sponzorovi, firmě PERSEID.CZ, v jejíž čele stojí předseda ObHK Prachatic, Václav Franz.



ZUŠ Prachatic, pod uměleckým vedením Olgy Pilátové, připravilo krásné předtančení formou baletního vystoupení. Celým večerem doprovázel hosty taneční orchestr Met-roklub Big Band, který zvládl roztančit celý sál. Díky štědrým sponzorům byly připraveny neuvěřitelné ceny, které mohli hosté vyhrát a odnést si tak nejen vzpomínku na ples, ale i skvělou výhru.

Celý večer se nesl v příjemné atmosféře, hosté si pochvalovali občerstvení i celkový průběh večera. Společenský ples v Prachaticích se tak stal nejen

kulturní tradicí Prachatic, ale i symbolem spojení a radosti ze společného setkání.

Děkujeme sponzorům:

Agrokomplex Šumava s.r.o., Almara Restaurace, Autoškola Petr Chum, BETON – Těšovice spol., s.r.o., ELKOTEX, s.r.o., Fruko-Schulz, s.r.o., Glass.PT, s.r.o., Hospodářský dvůr Bohuslavice,

Jednota, s.d. Vimperk, Jileček Pavel, Bc. ČSOB poj., Kafka Petr, Ing. ČSOB poj., Kužník Jindřich, K-SPORT, Roman Kahuda, Lázně Třeboň, NEUK, s.r.o., OCEAN CZ, s.r.o., Pekařství Cais, s.r.o., Pěstitelská pálenice a moštárna Lhenice, Pivovar Prachatic, Prima Agri PT, a.s., SABBIA, a.s., VAVI, s.r.o. Vimperk, VYKOV STEEL, s.r.o. *



Předseda představenstva Jihočeské hospodářské komory Miroslav Dvořák úspěšně obhájil závěrečnou práci studijního programu Master of Law (LL.M) se zaměřením na Management & Leadership zaměřený na právo v podnikání na Prague International Business School. Na snímku z promoce s výkonnou ředitelkou školy Petrou Špelinovou (zleva), proděkanem pro studium Vilémem Kahoumem a děkankou školy Jaroslavou Němcovou. PIBS už tři desetiletí poskytuje prestižní manažerské vzdělávání se špičkovým lektorským zázemím. Program LL.M klade důraz na propojení obchodního myšlení a právního know-how. Pomáhá tak právníkům, podnikatelům, jednatelům i manažerům se lépe orientovat v právní problematice a v situacích, se kterými se běžně setkávají.

Noví členové JHK

Oblastní kancelář České Budějovice

ŘEZNICTVÍ DĚDOUCH, s.r.o.

Provoz čtyř řeznictví, bistra, řízkárny, kavárny a také zásobování restaurace a zajišťování veškerého sortimentu na catering
E-mail: reznictvidedouch@seznam.cz
Tel.: +420 724 129 541
Web: www.reznictvidedouch.cz

VAFO Production s.r.o.

Výroba prémiových krmiv, pochutin a doplňků pro psy, kočky a malá zvířata
E-mail: hana.pruchova@vafo.cz
Tel.: +420 702 290 812
Web: www.vafo.com

Mgr. Jana Moravcová - Catering CB

Cateringový servis, půjčovna party a gastro vybavení
E-mail: info@catering-cb.cz
Tel.: +420 603 764 495
Web: www.catering-cb.cz

Čokoláda Karlík, s.r.o.

Ruční výroba kvalitní čokolády a pralinek v ČR, část výtěžku z prodeje navíc putuje na dobročinné účely
E-mail: petr.lebeda@cokoladakarlik.cz
Tel.: +420 733 203 224
Web: www.cokoladakarlik.cz

PB Servisní s.r.o.

Obchodní činnost, pronájem vozidel
E-mail: petrik@pbservisni.cz
Tel.: +420 608 976 800
Web: www.pbservisni.cz



Invest Gate Property s.r.o.

Poradenství a servis v oblasti nemovitostí od nákupu přes prodej po vlastní development
E-mail: tomas.hejpetr@igproperty.cz
Tel.: +420 602 474 256
Web: www.igproperty.cz



DataSeed Solutions s.r.o.

Konzultační a IT služby v oblasti datové analytiky a Business Intelligence, řešení staví na produktech SAP a Microsoft
E-mail: filip.joanidis@dataseed.cz
Tel.: +420 777 263 857
Web: www.dataseed.cz



Centrum BAZALKA, o.p.s.

Poskytování sociálních služeb pro zdravotně postižené
E-mail: martina.koudelkova@centrumbazalka.cz
Tel.: +420 775 637 276
Web: www.centrumbazalka.cz



Helena Žahourová

Myšlenkové mapy, paměťové techniky a jejich praktické využití v práci, při studiu a v běžném životě
E-mail: helena@helenazahourova.cz
Tel.: +420 723 071 617
Web: www.helenazahourova.cz



RODAKO TREND s.r.o.

Rodinná realitní kancelář a správa nemovitostí, zabývající se pronájmem, prodejem nemovitostí a správou pronájmů
E-mail: pavlamynar@seznam.cz
Tel.: +420 773 023 053
Web: www.mynaro.cz

Zymestic Solutions, a.s.

Jako jedni z lídrů na slovenském a českém trhu nabízí specializovaná řešení pro získávání, zpracování a vizualizaci prostorových dat
E-mail: jiri.sommer@zymestic.cz
Tel.: +420 776 324 452
Web: www.zymestic.cz

Oblastní kancelář Písek a Milevsko

CNC Doctors s.r.o.

Servis, údržba a modernizace CNC strojů
E-mail: pbrcak@cncdoctors.cz
Tel.: +420 731 470 610
Web: www.cncdoctors.cz

Oblastní kancelář Tábor

Restaurant Palcát s.r.o.

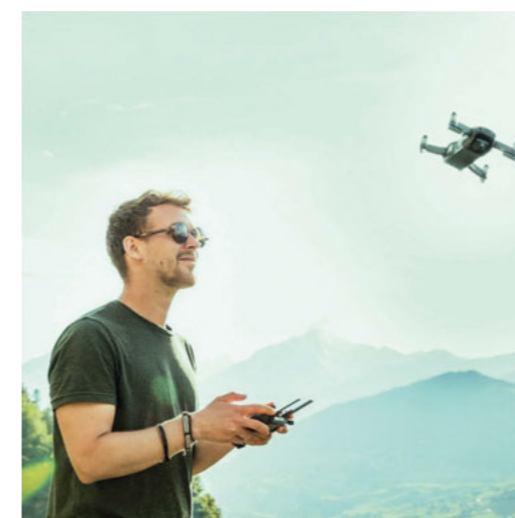
Provoz restaurace v husitském stylu v centru Tábora – ideální místo pro vaše firemní oslavy, závodní stravování pro firmy, rozvoz obědů a cateringové služby.
E-mail: info@ukocek.cz
Tel.: +420 608 964 263
Web: www.ukocek.cz

Zjednodušte si podnikání, staňte se členy JHK.

Přihlášku najdete na www.jhk.cz/prihlaska



INZERCE: 20240107 ↓



dronim

Kdo jsme?

- ✓ nadšenci do technologií
- ✓ profesionální piloti, vývojáři
- ✓ zaměstnanci sociálního podniku Recourse s.r.o.

Co u nás najdete?

- ✓ rekvalifikace, workshopy
- ✓ letecké práce
- ✓ administrativa
- ✓ stavba dronů

Masarykova 81, Hluboká nad Vltavou, 373 41 www.dronim.cz



Veletrhy práce

ZDARMA A NEZÁVAZNĚ

Navštivte Veletrh práce ve Vašem městě

- STRAKONICE | 9.4.2024
- JINDŘICHŮV HRADEC | 11.4.2024
- ČESKÝ KRUMLOV | 16.4.2024
- PÍSEK | 16.4.2024
- ČESKÉ BUDĚJOVICE | 17.4.2024
- PRACHATICE | 19.4.2024
- TÁBOR | 23.4.2024

www.veletrhy-prace.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií

Jihočeská společnost
pro rozvoj
lidských zdrojů



JIHOČESKÁ
HOSPODÁŘSKÁ
KOMORA



Úřad práce ČR